

回  
覧

# 春の交通安全家庭新聞

2021年

春

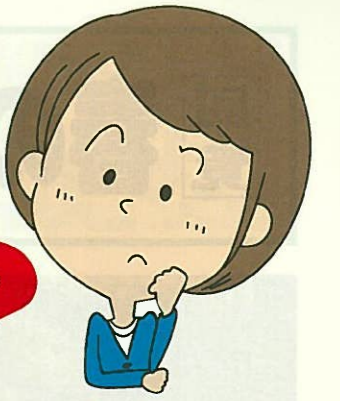


事故防止の確かなノウハウを身につけて、  
自分の身は自分で守りましょう!

いま満開!

交通安全、

滑川町・滑川町交通安全対策協議会・滑川町交通安全母の会



# 歩行者 自転車 の事故はココで多発！ でも… それって、どうして？

さまざまな場所・状況で千差万別に発生しているようにみえる交通事故ですが、事故が多発している場所や状況を見ると、実は似通った部分が多くなっています。なかでも、歩行者・自転車の事故について、なぜその場所・状況で事故が多発するのか、その多発事故を防ぐために、歩行者・自転車利用者・ドライバーがどのような通行・運転をすべきなのかをまとめました。

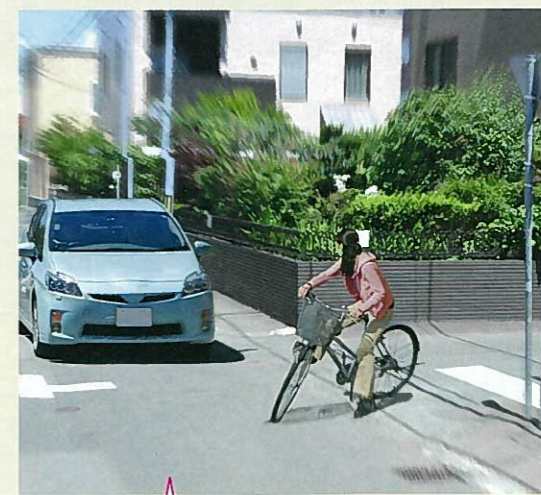
## 住宅地の生活道路で多発！



道路横断中の歩行者と車の事故

それって、どうして？

## 信号がない交差点で多発！



自転車と車の出会い頭事故

それって、どうして？

歩行者

交通状況を熟知した場所では油断するから…

◎ふだん通り慣れている道路でも、横断する前に一度止まり、車がきていないか確かめてから渡りましょう。

自転車利用者

一時停止と安全確認を怠るから…

◎ふだん車あまり通らない交差点でも、必ず一時停止をして、安全を確かめてから交差点を通行しましょう。

ドライバー

閑散としていると警戒心が薄れるから…

◎特に子どもとび出しや高齢者の不意の横断を予測し、子どもや高齢者の早期発見に努めましょう。

ドライバー

一時停止の必要がないと油断するから…

◎特に自転車のとび出しを警戒し、交差道路からくる車両の有無をしっかりと確かめてから交差点を通行しましょう。

## 青信号の交差点で多発！



右・左折車と歩行者・自転車の事故

それって、どうして？

## 夜間の生活道路で多発！



道路横断中の歩行者と車の事故

それって、どうして？

歩行者 自転車利用者

青信号だと周りを見ないから…

◎「信号が青だから大丈夫…」と油断せず、交差点を右・左折してくる車がないか確かめてから渡り始め、横断中も周りの状況にしっかりと目配りしましょう。

歩行者

車との距離を見誤りやすいから…

◎車が近づいてきていたら、「まだ渡れる」と思っても通りすぎるまで待ちましょう。車のライトは明るいようでも、ドライバーからは歩行者がよく見えていません。

ドライバー

あせって右・左折しようとするよ、安全確認が甘くなるから…

◎青信号の交差点を右・左折するときは、横断歩道上はもちろん、付近の歩道にも目配りして、歩行者・自転車の有無をしっかりと確かめましょう。

ドライバー

ヘッドライトは意外に暗く、歩行者がいてもよく見えないから…

◎特に住宅地の生活道路では、ヘッドライトの光が行き届かない道路前方右側の暗がりにもしっかりと目配りし、横断歩行者の早期発見に努めましょう。

つい、やっていませんか？ 自転車のこのような運転は厳禁！

- ①ながらスマホ
- ②傘差し運転
- ③飲酒運転
- ④夜間の無灯火

## おさない子どもを交通事故から守りましょう!

■春には新入学(園)児が通学(園)を始めますが、こうしたおさない子どもは、道路の安全な通行方法がまだしっかり身につけていないため、道路上で危険な行動をとりがちです。子どもの保護者やドライバーは、子どもの危険な特性等をしっかり理解したうえで、子どもに対する安全指導や、子どもを守る安全運転をしっかり行いましょう。

子どもの危険な特性等と事故防止のポイント

①道路にとび出すことがよくある…



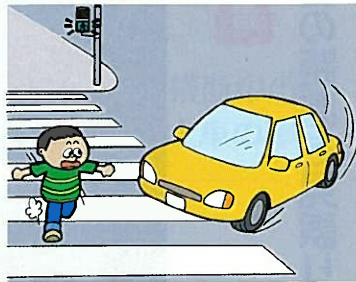
②小さな物陰でも姿が隠れる…



③同伴者がいると、危険な行動をしがち…



④右・左折車に対する警戒心が乏しい…



●だから、**保護者**は必ず実践!

- ①「とび出し」がなぜ危険か、子どもに理解させる
- ②車などの陰から渡るのがなぜ危険か、子どもに理解させる
- ③通学(園)路にある危険個所を子どもと確かめる
- ④信号の見方や、「青」信号でも危険があることを子どもに指導

●だから、**ドライバー**は必ず実践!

- ①特に住宅地の道路では、子どものとび出しを警戒
- ②車や電柱など物陰からの子どもの横断を予測
- ③同伴者がいる子どもの不意のとび出しを警戒
- ④右・左折するときは、近くに子どもがいないか確認

油断は禁物… **小学校低学年**の事故は、4月よりも**5～7月に多発!**

### ドライバーの皆さん 横断歩行者がいたら必ず一時停止!

- 道路交通法により、進路前方の横断歩道・自転車横断帯を横断中または横断しようとしている歩行者・自転車がいる場合、その横断歩道等の手前で一時停止をし、歩行者・自転車の通行を妨げてはならないと定められています。
- それにもかかわらず、信号機がない横断歩道を歩行者が横断しようとしているときに、一時停止をした車はわずか21.3%でした。(2020年8月、JAFが全国94カ所調査)

違反した場合の罰則等 (横断歩行者等妨害等)

**罰則** 3月以下の懲役または5万円以下の罰金、  
過失10万円以下の罰金

**違反点** 2点

**反則金** 大型12,000円 普通9,000円 二輪7,000円 原付6,000円

